

## **Till Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana gällande krav på kompensation vid sänkt ersättning för samverkansavtalen för den interregionala kollektivtrafiken**

Vi, Tåg i Bergslagen AB och Region Kalmar län, mottog i slutet av oktober preliminär information från er gällande en avsikt att förlänga de befintliga samverkansavtalen för den interregionala tågtrafiken som löper ut vid årsskiftet.

Det preliminära beskedet innebar dock en signifikant förändring: avtalet avses endast sträcka sig över kalenderåret 2026, och ersättningen för trafikutförandet minskas till endast 57% av nuvarande nivå. Som skäl för denna kraftiga reduktion angavs ett uteblivet budgetanslag för 2026. Ni informerade även om att den ekonomiska situationen framgent ser något bättre ut för 2027 och 2028, trots aviserade neddragningar även för dessa år.

Med anledning av dessa omständigheter har vi gemensamt adresserat en skrivelse till ansvarigt statsråd. Skrivelsen behandlade dels den statligt kraftigt reducerade ersättningen om 43 procent för 2026, dels de ohållbara planeringsförutsättningar som den nuvarande hanteringen av samverkansavtalen medför för oss som ansvariga regionala trafikhuvudmän och tågbolag. Vi har ännu inte erhållit något svar från statsrådet.

Det upprepade problemet med extremt sena besked, trots tidigare utfästelser från Trafikverket om förbättrade processer, försätter oss som trafikhuvudmän i en oacceptabel situation.

- Med mindre än två månaders framförhållning är det omöjligt att justera trafikvolym, fordon, personalresurser eller befintliga avtalsåtaganden.
- Vi saknar därmed möjlighet att påverka omfattningen av den interregionala trafiken på kort sikt, trots de ändrade ekonomiska förutsättningarna.
- Vi hindras även från att följa Trafikverkets egna processer och krav (exempelvis inför planeringen för tidtabell T27), då stabila finansieringsförutsättningar utgör en grundförutsättning för att kunna beställa trafik.

Vi har uppfattningen att vi har en samsyn med Trafikverket gällande behovet av långsiktiga och stabila planeringsförutsättningar. Trots detta står vi nu inför en situation, knappt två veckor före trafikstart, där ni avser att teckna samverkansavtal för 2026 med 43 procent lägre ersättning, utan att vi har givits möjlighet att påverka kostnadsbilden för den redan beställda trafiken.

Tåg i Bergslagen AB och Region Kalmar län anser att vi måste kompenseras för detta kraftiga ersättningsbortfall i kommande samverkansavtal för 2027 och/eller 2028. Om utrymme för sådan kompensation inte finns inom befintliga anslag för de kommande

åren, är det vår mening att Trafikverket har en skyldighet att prioritera om för att täcka den merkostnad som uppstått till följd av den korta framförhållningen.

Vi vidhåller att samverkansavtalen för den interregionala tågtrafiken är såväl nödvändiga som kostnadseffektiva. Med hänsyn till att avtalen snart ska tecknas mellan berörda parter, emotser vi ett skyndsamt och tydligt svar om hur Trafikverket avser att hantera vårt krav på kompensation för den aviserade ersättningssänkningen om 43 procent.

Med vänliga hälsningar,

Nina Höijer, Ordförande och Jenny Landernäs, Vice ordförande Tåg i Bergslagen AB

Peter Wretlund, Ordförande och Carl-Wiktor Svensson, Vice ordförande  
kollektivtrafiknämnden, Region Kalmar Län